

CAMBIA EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

INTRODUCCIÓN

Con el uso, el filtro de combustible se va obstruyendo con partículas y va restringiendo el flujo y la presión de la gasolina que la bomba envía hacia el riel de inyectores.

El filtro de gasolina generalmente debe ser reemplazado cada 10 mil km, cada 6 meses o antes en caso necesario.

El filtro de combustible usado debe ser colocado en el depósito para este propósito y así evitar contaminación.

EQUIPO Y HERRAMIENTA

- Lentes
- Juego de llaves
- Juego de desarmadores
- Accesorios para desconexión rápida
- Depósito para filtros usados
- Trapo que no suelte pelusa
- Pinzas
- Filtro de combustible

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

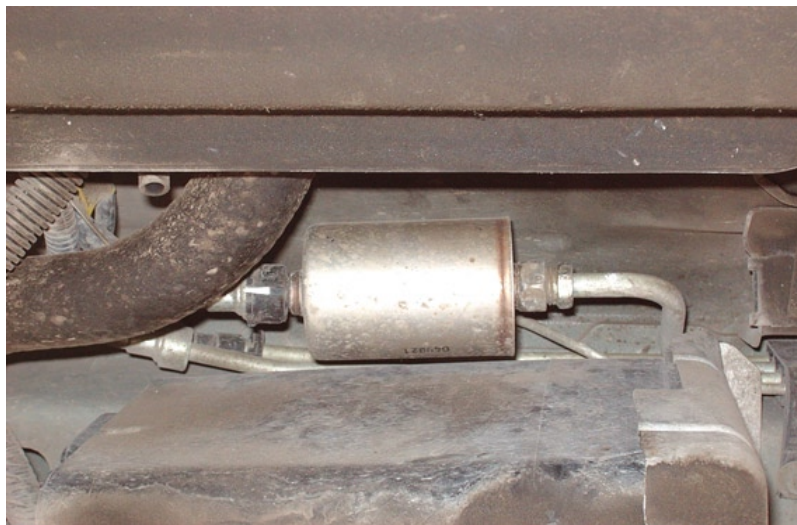
Se debe evitar que el combustible salpique en los ojos y no fumar, ya que puede provocarse un incendio.

A continuación se describe el proceso para cambiar el filtro de combustible.

El filtro de combustible lo puedes encontrar en alguna de las siguientes partes:

1) A lo largo del bastidor.

Nota: Algunos vehículos llevan 2 filtros de combustible (primario y secundario) y pueden estar en la salida del tanque de combustible y en la pared de fuego.



2) Pegado en la pared de fuego.

Nota: En algunos modelos el filtro de combustible se encuentra en las salpicaderas.



El filtro de combustible puede estar sujeto por alguno de los siguientes mecanismos: 1) Con abrazadera a presión; para este caso usa unas pinzas para desconectarlo.



2) Con abrazadera sinfín y tornillo; para este caso usa un desarmador plano o estrella para desconectarlo.

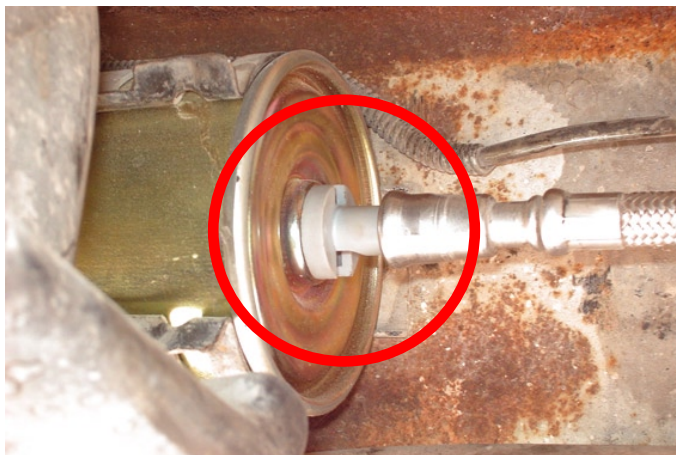


3) Con tubo roscado; para este caso usa la llave de la medida apropiada para desconectarlo.



4) Con conexión rápida, para desconectarlo realiza lo siguiente:

4.1) Coloca el accesorio de desconexión.



4.2) Empuja el accesorio y la manguera en sentidos opuestos hasta que se sienta que se bota el seguro.



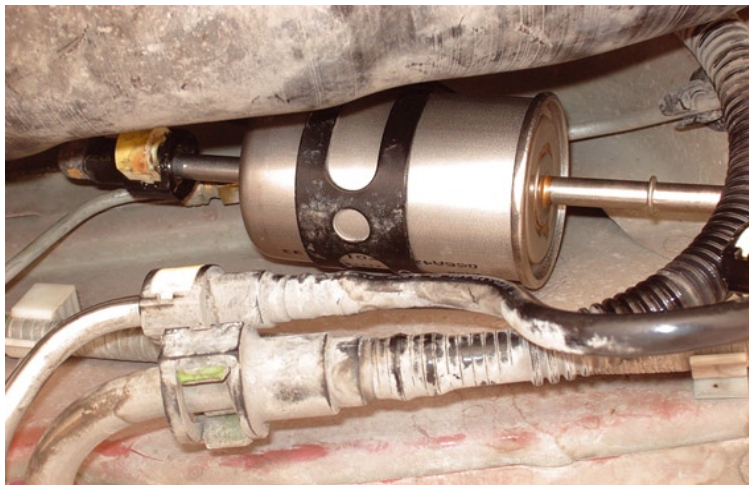
4.3) Retira la manguera.



Una vez desconectado el filtro de combustible, procede a retirarlo.



Coloca el filtro nuevo.



Conecta cada una de las mangueras del filtro.
Y por último, verifica que las mangueras queden bien conectadas para evitar fugas.



Y por último, verifica que las mangueras queden bien conectadas para evitar fugas.

